

即墨区以四大整车制造项目为牵引,持续延链、补链、强链,打造全省汽车产业发展高地——

400多家零部件企业“链”就一座汽车产业城

一辆汽车由上万个零部件组成。在汽车产业这个链条上,零部件企业就像一个“砝码”,衡量着汽车产业的发展质量。

日前,位于即墨的青岛汽车产业新城迎来新进展——城鑫零部件产业园目前所有车间已全部完工,投产使用。该项目将为汽车零部件企业提供落地载体和服务平台,全部达产后,园区可实现年产值150亿元。随着产业园建设推进以及奇瑞工厂的产量爬坡,零部件配套企业将加速集聚。

近年来,即墨区围绕汽车制造链主项目,大力发展汽车上下游配套产业。从2009年落户首家汽车零部件企业,到如今400多家企业扎堆“栖落”,即墨汽车产业在延链、补链、强链的路上持续“加码”。

龙头牵引,链式发展

近年来,即墨区坚持“龙头牵引”,依托四大整车项目推动以商招商,持续扩大产能,引进挖掘核心零部件企业落户或嫁接本地重点零部件企业做好配套,不断延链、补链、强链。

2011年,一汽解放顺利落户;2014年,一汽大众华东基地签约落户——在两家龙头企业带动下,短短几年,就有120余家大大小小的配套企业相继落地。这期间,即墨区通过全方位、保姆式服务,促进汽车产业飞速发展,带来零部件企业“量质齐升”。

2016年,随着一汽大众华东生产基地的快速建设,佛吉亚排气系统项目落户汽车产业新城,主要为一汽大众华东生产基地配套消音器。奇瑞汽车青岛基地试生产后,佛吉亚再次扩大投资,接连落地排气系统项目和汽车座椅项目,达产后可新增产值过亿元。

正在建设中的一汽智能锻造及精密制造项目,将建设集研发、制造、精加工、销售于一体的新基地。项目投资方一汽锻造(吉林)有限公司是国内最大的汽车模锻件生产综合企业,项目将引进世界上最大的热模机械锻压机全自动线和全自动机械加工生产线,主要生产发动机曲轴锻件和商用车前轴锻件以及工程机械、船舶、航空等非汽车锻件,其产品市场将覆盖整个华东区域。“该项目实现了年内签约、年内拿地、年内开工,开工时间缩短3个月以上,建设周期缩短6个月以上。”青岛汽车产业新城管委副主任赵本启表示,今年3月27日,一汽铸造董事长杨泽坤和总经理王志宇来到项目现场,被即墨区的高效服务所打动,当即表示将解放前桥和发动机凸轮轴精加工项目转移到汽车产业新城。

成飞瑞鹤与奇瑞合作多年,此前零部件只能从安徽芜湖送到青岛,如今包括汽车前地板、左右轮罩在内,87种零部件已实现本地化生产。高普汽车主要生产汽车地毯、内饰等产品,青岛工厂投产后每月可为企业节省运费80万元……

与城鑫零部件产业园二期加紧招商相比,已于2023年投产的产业园一期早已步入正轨。作为即墨区为奇瑞汽车青岛基地项目专门配套打造的产业园区,产业园一期已落户成飞瑞鹤、高普汽车等12个汽车零部件项目,涉及汽车车身、底



盘、汽车电子、内外饰及模块化等,极大提高了奇瑞工厂的本地配套率。

龙泉街道规划路以东,解放大道以北,一处占地12.3万平方米的产业园拔地而起。这里是即墨区新建的“共富产业园”。“奇瑞工厂投产后,后续周围片区将有大量的厂房需求,且目前已有不少企业表达落户意向。”龙泉街道招商负责人说,在确定市场需求、确保村庄收益的情况下,“共富产业园”应运而生。目前,产业园建设接近尾声,6家意向零部件企业在谈。

伴随着奇瑞工厂等龙头项目的爬坡量产,更多产业链上下游企业正被吸引落户。

瞄准“四化”,向“新”而行

当前,汽车产业正面临着深刻的变革,以智能网联、电动化、共享化、绿色化为代表的“新四化”已经成为发展新趋势。伴随而来的,是汽车产业新技术、新产品的不断涌现。

在广盈精密智能制造项目施工现场,工人们正紧张忙碌着。“项目建成后,将成为即墨区集仓储、加工、配送、销售于一体的高端加工配送中心,全面达产后预计产值10亿元。”广盈(青岛)钢业有限公司总经理王善新介绍。

该项目总投资10亿元,主要从事新能源汽车零部件生产,可辐射西海岸新区和莱西等汽车产业集聚地。项目建成后,将新建12条智能钢卷(板)剪切、分条生产线,生产供应汽车A柱、B柱总成,顶盖后横梁板等30余种零部件,年产汽车零部件产品600万件,进一步提高汽车产业本地配套率,促进青岛汽车产业尤其是新能源汽车产业发展。

作为汽车的重要零部件,后视镜被称作“第二只眼睛”,是汽车上重要的安全件;但因存在风阻和视觉盲区等不足,也被吐槽为“招风耳”。电子后视镜出现后,摄像头取代了传统的“一面镜子”,而且加入智能化概念,可以给车主带来更丰富、更实用的驾驶体验。

青岛即东汽车零部件有限公司,是一家手握一百多个专利的科技型企业,其产品重卡汽车后视镜已占国内市场40%以上的份额。近年来,这个行业“隐

形冠军”正在研发市场前景更为广阔电子后视镜,并投资建设了国内最大的电子后视镜生产基地。

“与传统后视镜相比,电子后视镜视野更大,特别是在黑夜或者是雨天,优势更加明显。不仅如此,电子后视镜还可有效降低风阻,助力节能减排。”公司副总经理刘大建表示。

近年来,随着人们越来越重视汽车的动力性以及能耗表现,轻量化已成为汽车产业发展的一大趋势。2018年落户汽车产业新城的青岛宇远新材料有限公司,是一家集高强度铸造铝/镁合金及冲压钣金类汽车零部件的研发与制造于一体的高新技术企业,由中国工程院丁文江院士和北京宇远汽车部件有限公司共同发起成立。

山东民营企业创新100强、山东省专精特新企业、国家专精特新“小巨人”企业……步入公司办公大楼,首先映入眼帘的是一面公司“荣誉墙”。“公司主要从事轻量化零部件的研发和生产,涉及8大系列200多种产品,目前拥有授权专利100多项,发明专利28项。”公司副总经理孙敬宜说,公司院士团队研发的轻合金新材料为国际社会文献记载的世界上最强且韧的热处理、非热处理型合金材料,填补国际空白;研发制造的高强度铝/镁合金轻量化零部件产品,实现轻量化产品首次在国内商用车领域的推广应用。

在宇远新材料展示厅内,陈列着各种各样的轻量化新产品。“传统产品重达3.45公斤,而新型轻量化产品只有1.1公斤,足足降重68%。”孙敬宜指着一款蓄电池油箱支架说,对于汽车而言,零部件轻量化可极大降低车身重量,最直接的好处就是省油,从而提高续航里程。

“油电齐飞”,目标“双千亿”

像犀牛与犀牛鸟共生一样,汽车产业与汽车零部件产业相互促进、共生共荣。

正因为即墨落地了四大整车项目,才吸引了零部件配套企业纷至沓来;零部件企业的集聚,则进一步提高了整车上产效率,丰富壮大了汽车产业链条。它们分属产业链上下游、供应链前后端,共同把即墨汽车产业推上了新的高度,在青岛产业体系中的权重也随之变大。

当前,汽车产业已成为青岛第一大工业产业。作为青岛汽车产业最集中的区域,2023年,即墨汽车整车年产量达到38万辆,产值突破700亿元,占全市汽车产值比重达到60%左右。

作为当前炙手可热的产业领域,一个日渐完整的汽车产业链,连同其背后复杂的产业协同和关联产业,是在新的产业竞争中赢得主动的重要引擎。

青岛市政府2024年重点做好的10个方面工作中,“大力推进新型工业化,在以科技创新引领现代化产业体系建设上奋力争先”排在首位。作为青岛优势产业之一,新能源汽车不仅要与智能家电、轨道交通装备等产业链一起冲击万亿级规模,其自身还被赋予“实现新能源整车产量倍增,加快智能网联汽车项目布局”的使命。

即墨区也明确了今年的发展目标。“即墨区将坚持以新型工业化支撑全区高质量发展,树牢‘油电齐飞’全产业链招引建设理念,聚力实现汽车产业智能化、电动化、网联化、集群化发展,加快向年产100万辆整车目标迈进,隆起全省汽车产业发展高地。”即墨区工信局副局长黄涛说。

项目招引上,紧盯汽车行业领军企业,精准招引“三电”及轻量化零部件项目,推动大众探歌车型、宝来换代、新兴际华应急装备等在谈项目落地,推动年产10万辆的解放新能源微卡项目启动产线改造。

项目建设上,全力推动一汽锻造等15个汽车产业重点项目加快建设、快见成效。重点推动一汽智能锻造项目加快建设国内最大的热模锻压力机自动线,推动一汽解放冲压车间及鑫云和机械等项目投产。同时,借助奇瑞瑶光和风云T9混动新车型完成产量爬坡、持续释放产能。

展望未来,即墨区及汽车产业新城将继续发力汽车产业链,瞄准新能源汽车,汽车整车生产与组装、零部件生产与制造、研发与设计等带动力强、发展前景好的项目,实施精准对接招商,促进项目快速落地,全力打造传统能源和新能源“双千亿级”汽车产业集群。

图为青岛城鑫零部件科技产业园项目鸟瞰。(文/王涛 图/刘欢)